PCT/JP 03/07265

日本国特許庁 JAPAN PATENT OFFICE

10.06.03

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出願年月日 Date of Application:

2002年 6月20日

出 願 番 号
Application Number:

特願2002-180408

[ST. 10/C]:

[JP2002-180408]

出 願 / Applicant(s):

株式会社ブリヂストン

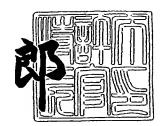
REC'D 25 JUL 2003

WIPO PCT

PRIORITY DOCUMENT
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH
RULE 17.1(a) OR (b)

2003年 7月 9日

特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office 太田信一



ページ: 1/E

【書類名】 特許願

【整理番号】 23022B852

【提出日】 平成14年 6月20日

【あて先】 特許庁長官 殿

【国際特許分類】 C08K 3/34

【発明の名称】 ゴム組成物及びこれを用いたタイヤ

【請求項の数】 7

【発明者】

【住所又は居所】 東京都小平市小川東町3-1-1 株式会社ブリヂスト

ン 技術センター内

【氏名】 中山 敦

【特許出願人】

【識別番号】 000005278

【氏名又は名称】 株式会社ブリヂストン

【代理人】

【識別番号】 100078732

【弁理士】

【氏名又は名称】 大谷、保

【手数料の表示】

【予納台帳番号】 003171

【納付金額】 21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】 明細書 1

【物件名】 要約書 1

【包括委任状番号】 9700653

【プルーフの要否】 要

【書類名】

明細書

【発明の名称】 ゴム組成物及びこれを用いたタイヤ

【特許請求の範囲】

【請求項1】 ポリマー100質量部に対して、シリカ10~200質量部 及び下記平均組成式(I)で表される硫黄含有シラン化合物1~30質量部を配 合してなるゴム組成物。

【化1】

$$(R^{1}O)_{3-p}(R^{2})_{p}Si-R^{3}-S_{m}-R^{4}-S_{m}-R^{3}-Si(R^{2})_{p}(OR^{1})_{3-p}$$
 ...(I)

 $(R^1$ 及び R^2 はそれぞれ炭素数 $1\sim 4$ の炭化水素基、 R^3 は炭素数 $1\sim 15$ の2価の炭化水素基、pは0~2の整数、mは平均値として1以上4未満、R4は下 記一般式(II)~(IV)のいずれかに記載される二価の官能基である。)

【化2】

$$S-R^5-S$$
 ...(II)
 $R^6-S_x-R^7$...(III)
 $R^8-S_y-R^9-S_z-R^{10}$...(IV)

(R5~R10は直鎖状又は分岐を有する炭素数1~20の2価の炭化水素基、2 価の芳香族基又は硫黄及び酸素以外のヘテロ元素を含む2価の有機基であって、 $R^{5} \sim R^{10}$ はそれぞれ同一でも異なってもよく、x, y, zはそれぞれ平均値と して1以上4未満である。)

【請求項2】 前記硫黄含有シラン化合物の純度が配合時において60%以 上である請求項1記載のゴム組成物。

【請求項3】 前記硫黄含有シラン化合物の配合時において、1分子に3個 以上のケイ素原子を有する硫黄含有シラン化合物の含有量が、前記ゴム組成物に 対して30質量%以下である請求項1又は2に記載のゴム組成物。

【請求項4】 前記シリカのBET表面積が40~350m²/gである請

2/

求項1~3のいずれかに記載のゴム組成物。

【請求項5】 前記ポリマーがジエン系ゴムである請求項1~4のいずれかに記載のゴム組成物。

【請求項6】 請求項1~5のいずれかに記載するゴム組成物を含有する部材を用いたタイヤ。

【請求項7】 前記部材がタイヤトレッドである請求項6記載のタイヤ。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】

本発明は、特定の構造を有する硫黄含有シラン化合物を配合したゴム組成物に 関し、特にタイヤトレッドに使用した場合に、耐摩耗性が高く、転がり抵抗が低 く、さらに湿潤路面での制動性・操縦安定性に優れるゴム組成物及び該ゴム組成 物を使用したタイヤに関する。

[0002]

【従来の技術】

ゴム組成物に使用される多数の充填剤のうち、シリカはカーボンブラックに比較して、低転がり抵抗を有しかつ湿潤路面で高制動性・操縦安定性を発揮するが、未加硫状態での粘度が高いために多段練り等の作業が必要であるなど作業性に難点があった。また、充填材の分散性が低く、加硫が遅延し、さらには破断強力、耐摩耗性を大幅に低下させるという問題点があった。

[0003]

そこで、通常はゴムにシリカを配合する場合には、カップリング剤を添加し、 未加硫粘度を低下させ、モジュラス、耐摩耗性の向上を図ることが行われる。し かしながら、これらのカップリング剤は高価であることから、配合によって製造 コストが増大するという問題点があった。

また、シリカの分散性を向上させ、未加硫粘度を低下させることによって、作業性を改良するために分散改良添加剤が用いられるが、耐摩耗性が低下するという問題点があった。さらに、分散剤として強イオン性化合物を用いた場合には、ロール密着等の加工性の低下がみられる場合があった。

[0004]

【発明が解決しようとする課題】

本発明の目的は、未加硫粘度が低く、シリカの分散性の高いゴム組成物であって、タイヤのトレッド部材として使用した場合に、耐摩耗性が高く、転がり抵抗が低く、かつ湿潤路面の制動性及び操縦安定性を向上させたゴム組成物及び該ゴム組成物を用いたタイヤの提供を目的とするものである。

[0005]

【課題を解決するための手段】

本発明者は、上記課題を解決するために鋭意検討した結果、

(1) ポリマー100 質量部に対して、シリカ10~200 質量部及び下記平均組成式 (I) で表される硫黄含有シラン化合物 1~30 質量部を配合してなるゴム組成物、

【化3】

$$(R^{1}O)_{3-p}(R^{2})_{p}Si-R^{3}-S_{m}-R^{4}-S_{m}-R^{3}-Si(R^{2})_{p}(OR^{1})_{3-p}$$
 ...(I)

 $(R^1$ 及び R^2 はそれぞれ炭素数 $1\sim 4$ の炭化水素基、 R^3 は炭素数 $1\sim 1$ 5の2 価の炭化水素基、pは $0\sim 2$ の整数、mは平均値として1以上4未満、 R^4 は下記一般式 $(II)\sim (IV)$ のいずれかに記載される二価の官能基である。)

【化4】

$$S-R^{5}-S$$
 ...(II)
 $R^{6}-S_{x}-R^{7}$...(III)
 $R^{8}-S_{y}-R^{9}-S_{z}-R^{10}$...(IV)

 $(R^{5}\sim R^{10}$ は直鎖状又は分岐を有する炭素数 $1\sim 20$ の 2 価の炭化水素基、 2 価の芳香族基又は硫黄及び酸素以外のヘテロ元素を含む 2 価の有機基であって、 $R^{5}\sim R^{10}$ はそれぞれ同一でも異なってもよく、 x , y , z はそれぞれ平均値として 1 以上 4 未満である。)

- (2) 前記硫黄含有シラン化合物の純度が配合時において60%以上である上記
- (1) に記載のゴム組成物、
- (3) 前記硫黄含有シラン化合物の配合時において、1分子に3個以上のケイ素原子を有する硫黄含有シラン化合物の含有量が、前記ゴム組成物に対して30質量%以下である上記(1)又は(2)に記載のゴム組成物、
- (4) 前記シリカのBET表面積が $40\sim350\,\mathrm{m}^2/\mathrm{g}$ である上記(1) \sim (3) のいずれかに記載のゴム組成物、
- (5) 前記ポリマーがジエン系ゴムである上記 (1) \sim (4) のいずれかに記載のゴム組成物、
- (6)上記(1)~(5)のいずれかに記載するゴム組成物を含有する部材を用いたタイヤ、
- (7) 前記部材がタイヤトレッドである上記(6) に記載のタイヤ、 が上記目的を達成することを見出し、本発明を完成したものである。

[0006]

【発明の実施の形態】

本発明のゴム組成物は、ポリマー100質量部に対して、下記平均組成式(I)で表される硫黄含有シラン化合物10~200質量部配合することを特徴とする。

【化5】

$$(R^{1}O)_{3-p}(R^{2})_{p}Si-R^{3}-S_{m}-R^{4}-S_{m}-R^{3}-Si(R^{2})_{p}(OR^{1})_{3-p}$$
 ...(I)

 $(R^1$ 及び R^2 はそれぞれ炭素数 $1\sim 4$ の炭化水素基、 R^3 は炭素数 $1\sim 15$ の2 価の炭化水素基、pは $0\sim 2$ の整数、mは平均値として1以上4未満、 R^4 は下記一般式 (II) \sim (IV) のいずれかに記載される二価の官能基である。)

【化6】

$$S-R^5-S$$
 ...(II)
 $R^6-S_x-R^7$...(III)
 $R^8-S_y-R^9-S_z-R^{10}$...(IV)

 $(R^{5}\sim R^{10}$ は直鎖状又は分岐を有する炭素数 $1\sim 20$ の 2 価の炭化水素基、 2 価の芳香族基又は硫黄及び酸素以外のヘテロ元素を含む 2 価の有機基であって、 $R^{5}\sim R^{10}$ はそれぞれ同一でも異なってもよく、 x 、 y 、 z はそれぞれ平均値として 1 以上 4 未満である。)

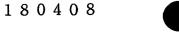
[0007]

本発明に用いられる硫黄含有シラン化合物は、分子の両末端にオルガノオキシシリル基を有し、分子中央部にスルフィド又はポリスルフィドを有する平均組成式(I)で表される化合物である。

この組成式において、 R^1 及び R^2 はそれぞれ炭素数 $1 \sim 4$ の炭化水素基であって、例えば、メチル基,エチル基,n-プロピル基,i-プロピル基,n-ブチル基,i-プロピル基,t-プロピル基,t-プロピル基,t-プロピル基,t-プロピル基,t-プロピル基,t-プロピル基,t-プロピル基,t-プロピル基,t-プロピル基,t-プロピル基,t-プロピル基,t-プロピル基,t-プロピル基,t- の t- の t- 2 個の炭化水素基であって、例えば、メチレン基,エチレン基,プロピレン基,t- アンン基,t- アンン基,t- アンン基,t- アンン基,t- アンン基,t- アンン基,t- アンン基,t- アンン基,t- アンン基,t- アンン t- の t- の t- 2 の t- 3 に t- 4 に t- 3 に t- 3 に t- 4 に t- 3 に t- 3 に t- 4 に t- 3 に t- 3 に t- 3 に t- 3 に t- 4 に t- 3 に t-

[0008]

組成式 (I) の R^4 は上記一般式 (II) \sim (IV) のいずれかに記載される二価 の官能基である。ここで $R^5\sim R^{10}$ は直鎖状又は分岐を有する炭素数 $1\sim 20$ の



2 価の炭化水素基、 2 価の芳香族基又は硫黄及び酸素以外のヘテロ元素を含む 2 価の有機基であり、例えばメチレン基,エチレン基,プロピレン基,n-ブチレン基,i-ブチレン基,ヘキシレン基,デシレン基,フェニレン基,メチルフェニルエチレン基等及びこれらに硫黄及び酸素以外のヘテロ元素である窒素,リン等が導入された基などが挙げられる。尚、組成式(I)の R^4 ((II) ~(IV)で表される官能基のいずれか)中の R^5 ~ R^{10} はそれぞれ同一でも異なってもよい。

また、 R^4 は硫黄原子を含むことを必須とし、x, y, z は平均値として1以上4未満である。後述する本発明の効果の観点から、x, y, z はそれぞれ平均値として2以上4未満であることが好ましく、さらには2以上3以下であることが最も好ましい。

[0009]

本発明の硫黄含有シラン化合物は、その純度が配合時において60%以上であることが効果の観点から好ましく、さらには70%以上、特には80%以上であることが好ましい。

また、本発明の硫黄含有シラン化合物は、製造時に前記組成式(I)の2量体、3量体等の多量体が製造される場合があり、これら1分子中に3個以上のケイ素原子を含む硫黄含有シラン化合物は、本願の効果に悪影響を及ぼす場合がある。本発明においては、本発明に係る硫黄含有シラン化合物の配合時において、1分子に3個以上のケイ素原子を有する硫黄含有シラン化合物の含有量は、前記ゴム組成物に対して30質量%以下であることが好ましく、さらには10質量%以下、特には実質的に含まれないことが最も好ましい。

本発明においては、ポリマー100質量部に対して、前記硫黄含有シラン化合物を $1\sim30$ 質量部配合するが、後述する効果の観点から $2\sim20$ 質量部の範囲であることがさらに好ましい。

[0010]

本発明で使用されるポリマーはゴム組成物を形成し得るものであれば特に限定されないが、ジエン系ゴムであることが好ましい。具体的には、天然ゴム又は各種ジエン系合成ゴムを用いることができるが、特にジエン系合成ゴムが好ましい

7/

。ジエン系合成ゴムとしては、ポリブタジエン(BR), ブタジエンと芳香族ビニル化合物との共重合体、ブタジエンと他のジエン系モノマーとの共重合体などのブタジエン系重合体、ポリイソプレン(IR)、イソプレンと芳香族ビニル化合物との共重合体、イソプレンと他のジエン系モノマーとの共重合体などのイソプレン系重合体、ブチルゴム(IIR)、エチレンープロピレン共重合体及びこれらの混合物等が挙げられるが、中でもブタジエン系重合体, イソプレン系重合体が好ましく、より好ましいのはスチレンーブタジエン共重合体(SBR)であ

SBRのミクロ構造は特に限定されないが、中でも、結合スチレン量が5質量%から60質量%であることが好ましく、特に15質量%から45質量%であることが好ましい。

さらに本発明においては、スチレンーブタジエン共重合体がゴム成分中50質量%以上含有していることが好ましいが、特に全ゴム成分がスチレンーブタジエン共重合体(SBR)単独であることが好ましい。

前記ジエン系モノマーとしては、例えば、1, 3-ブタジエン、イソプレン、1, 3-ペンタジエン、2, 3-ジメチルブタジエン、2-フェニル-1, 3-ブタジエン等が挙げられる。これらは、一種単独で用いても、二種以上を混合してもよく、さらに1, 3-ヘキサジエンなど他のジエンと共重合して用いてもよい。中でも好ましいのは1, 3-ブタジエンである。

[0011]

る。

本発明に係るゴム組成物は、ポリマー100質量部に対して、シリカ10~200質量部を配合する。シリカとしては、特に制限はなく、例えば湿式シリカ(含水ケイ酸)、乾式シリカ(無水ケイ酸)、ケイ酸カルシウム,ケイ酸アルミニウム等が挙げられ、これらの中でも耐破壊特性の改良効果、ウェットグリップ性及び低転がり抵抗性の両立効果が最も顕著である湿式シリカが好ましい。またBET表面積が40~350 mm^2/g の範囲であることが好ましい。BET表面積がこの範囲内であるとゴム補強性とゴム中の分散性を両立できるという利点があるからである。この観点からBET表面積は80~300 mm^2/g の範囲であることがさらに好ましい。



また、通常のゴム組成物に配合する添加剤を本発明の効果を損なわない程度に 添加することができ、ゴム工業で通常使用されているカーボンブラック、老化防 止剤,酸化亜鉛,ステアリン酸,酸化防止剤,オゾン劣化防止剤等の添加剤を適 宜配合することができる。

[0013]

本発明のゴム組成物は、ロールなどの開放式混練機、バンバリーミキサーなどの密閉式混練機等の混練り機を用いて混練りすることによって得られ、成形加工後に加硫を行ない、各種ゴム製品に適用可能である。例えば、タイヤトレッド、アンダートレッド、カーカス、サイドウォール、ビード部等のタイヤ用途を始め、防振ゴム、防舷材、ベルト、ホースその他の工業品等の用途に用いることができるが、特にタイヤトレッド用ゴムとして好適に使用される。

また、上記ゴム組成物を用いた本発明のタイヤにおいては、耐摩耗性が高く、 転がり抵抗が低く、さらに湿潤路面での制動性・操縦安定性に優れた性能を得る ことができる。このタイヤに充填する気体としては、空気、又は窒素などの不活 性なガスが挙げられる。

[0014]

【実施例】

次に、本発明を実施例によりさらに詳しく説明するが、本発明はこれらの例に よってなんら限定されるものではない。

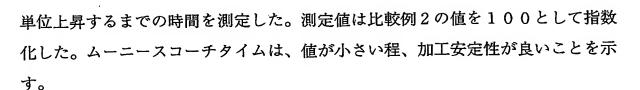
評価方法

1. ムーニー粘度 (ML₁₊₄)

JIS K 6300-1994 に準拠し、130 \mathbb{C} にてムーニー粘度($\mathrm{ML}_{1+4}/130$ \mathbb{C})を測定し、比較例 2 の値を 100 として指数化した。ムーニー粘度は値が大きい程、加工性が高いことを示す。

2. ムーニースコーチタイム

ゴム組成物の加工安定性の評価として、JIS K6300-1994に準拠し、ムーニー粘度試験と同じ装置を用いて、加硫系配合剤を混練した未加硫ゴム組成物に対して、130℃で測定し、余熱を始めてからの値が最低値Vmより5



3. 硬さ

JIS K 6253-1997に準拠して測定し、比較例2の値を100として指数化した。

4. 破壞特性

切断時の伸び(Eb)、切断時の強力(Tb)及び300%伸長時の引張応力(M300)をJIS K6251-1993に従って測定した。

5. 反発弾性

JIS K6255-1996に準じて、ダンロップトリプソメーターを用いて測定した。測定値は比較例2の値を100として指数化した。

6. 耐摩耗性 (ゴム組成物)

ランボーン型摩耗試験機を用い、室温におけるスリップ率60%の摩耗量を測定した。結果は、各例の摩耗量の逆数を、比較例2において得られた摩耗量の逆数の値を100として指数化した。

[0015]

7. 転がり抵抗性試験

転がり抵抗は、スチール平滑面を有する外径が1707.6 mm、幅が350 mmの回転ドラムを用い、460kgの荷重の作用下で、80km/hの速度で回転させたさせたときの惰行法をもって測定して評価した。測定値は比較例5の値を100として指数化した。この数値が大きい程、転がり抵抗は良好(小さい)であることを示す。

8. 耐摩耗性 (タイヤ)

実車にて舗装路面を2万キロ走行後、残溝を測定し、トレッドが1mm摩耗するのに要した走行距離を相対比較し、比較例5を100として指数表示した。指数が大きい程、耐摩耗性が良好であることを示す。

[0016]

合成例1

窒素ガス導入管、温度計、ジムロート型コンデンサー及び滴下ロートを備えた 0.5 リットルのセパラブルフラスコに、エタノール80g、無水硫化ソーダ5 .46 g (0.07 モル)、硫黄 2.24 g (0.07 モル)を仕込み、80 ℃ に昇温した。この溶液を攪拌しながら、塩化プロピルトリエトキシシラン((CH₃CH₂O) 3Si $-(CH_2)$ 3-C1) 3 3.7 g (0.14 モル)及び 1 , 6-ジクロロヘキサン(C1 CH₂-(CH₂)4-CH₂C1) 1 0.8 g (0.7 モル)をゆっくり滴下した。滴下終了後、80 ℃にて 1 0 時間攪拌を続けた。攪拌終了後、冷却し、生成した塩を濾別した後、溶媒のエタノールを減圧蒸留した。

[0017]

合成例2

得られた溶液を I R分析、 1 H-NMR分析及び超臨界クロマトグラフィー分析を行った結果、平均組成式(1 CH $_2$ CH $_2$ O) 1 S 1 S 1 CH $_2$ O) 1 CH $_3$ CH $_4$ O) 1 CH $_4$ O) 1 CH $_4$ O) 1 CH $_5$ CH $_5$ OCH $_6$ CH $_5$ OCH $_6$ CH $_6$ OCH $_6$ CH $_7$ OCH $_7$ CH $_7$ CH

[0018]

合成例3

合成例 1 における硫黄の添加量を 4 . 4 8 g (0 . 1 4 モル)とした以外は合成例 1 と同様に合成を行った。

得られた溶液を I R分析、 1 H-NMR分析及び超臨界クロマトグラフィー分析を行った結果、平均組成式(C H $_3$ C H $_2$ O) $_3$ S i - (C H $_2$) $_3$ -S $_2$ -S $_2$ -(C H $_3$) $_3$ -S i (O C H $_3$ C H $_3$ O) $_3$ で表される化合物であることを確認した。すなわち、平均組成式(I)において、 $_3$ C H $_3$ C H

[0019]

合成例4

合成例 1 における硫黄の添加量を 6 . 72g (0 . 21 モル)とした以外は合成例 1 と同様に合成を行った。

得られた溶液を I R分析、 1 H-NMR分析及び超臨界クロマトグラフィー分析を行った結果、平均組成式(1 CH $_2$ O) $_3$ Si-(1 CH $_2$ O) $_3$ Si-(1 CH $_3$ O) $_3$ Si-(1 CH $_3$ O) $_3$ C表される化合物であることを確認した。すなわち、平均組成式(I)において、 1 CH $_3$

[0020]

合成例 5

得られた赤褐色透明の溶液を I R分析、 1 H-NMR分析及び超臨界クロマトグラフィー分析を行った結果、平均組成式(1 CH $_2$ O) 1 S-i - (1 CH $_2$ O) 1 S-i ($^$

[0021]

合成例 6

合成例 5 における硫黄の添加量を 4 . 4 8 g (0 . 1 4 4 7 モル)とした以外は合成例 5 と同様に合成を行った。

 H_2) $_6$ - S_3 - (CH_2) $_6$ -S- (CH_2) $_3$ - S_i $(O.CH_2CH_3)$ $_3$ で表される 化合物であることを確認した。すなわち、平均組成式(I)において、 R^1 がエ チル基、 R^3 が $_1$ - $プロピル基、<math>R^4$ が(CH_2) $_6$ - S_3 - (CH_2) $_6$ $(R^4$ が一般 式(III)に該当し、 R^6 が(CH_2) $_6$ 、x=3である)、p=0及びm=1であった。このもののGPC分析における純度は84.9%であった。

[0022]

合成例7

合成例 5 における硫黄の添加量を6. 72g (0. 21 モル) とした以外は合成例 5 と同様に合成を行った。

得られた溶液を I R分析、 1 H-NMR分析及び超臨界クロマトグラフィー分析を行った結果、平均組成式(1 CH $_2$ CH $_2$ O) 1 3- 1 S i (1 CH $_2$ O) 1 3- 1 S i (1 CH $_2$ O) 1 3- 1 S i (1 CH $_3$ OCH $_4$ OCH $_4$ O) 1 3) 1 3で表される化合物であることを確認した。すなわち、平均組成式(1 1)において、 1 8 ボーナル基、 1 8 ボ 1 8 「 1 8 「 1 9

[0023]

合成例8

次いで、合成例 5 における(CH_3CH_2O) $_3Si-(CH_2)$ $_3-S-(CH_2)$) $_6-C1$ に代えて、上記(CH_3CH_2O) $_3Si-(CH_2)$ $_3-S-(CH_2)$ $_1$ 0-C1を57. 75 g (0. 14 モル)を用いて、合成例 5 と同様に合成を行った。

得られた赤褐色透明の溶液を I R分析、 ^1H-NMR 分析及び超臨界クロマトグラフィー分析を行った結果、平均組成式(CH_3CH_2O) $_3S$ i - (CH_2) $_3$ - S - (CH_2) $_{10}-S_2-$ (CH_2) $_{10}-S_2-$ (CH_2) $_{10}-S_3-$ (CH_4)

) $_3$ で表される化合物であることを確認した。すなわち、平均組成式($_{\rm I}$)において、 $_{\rm R}^{\rm I}$ がエチル基、 $_{\rm R}^{\rm 3}$ が $_{\rm I}$ ープロピル基、 $_{\rm R}^{\rm 4}$ が($_{\rm CH_2}$) $_{10}$ ー $_{\rm S_2}$ ー($_{\rm CH_2}$) $_{10}$ ($_{\rm R_2}^{\rm 4}$ が一般式($_{\rm III}$)に該当し、 $_{\rm R_3}^{\rm 6}$ が($_{\rm CH_2}^{\rm 6}$) $_{\rm II}$ 0、 $_{\rm X_2}^{\rm 2}$ である)、 $_{\rm P}$ = $_{\rm II}$ 0 及び $_{\rm II}$ 0 であった。このものの $_{\rm II}$ 1 であった。このものの $_{\rm II}$ 2 分析における純度は $_{\rm II}$ 3 の %であった。

[0024]

合成例9

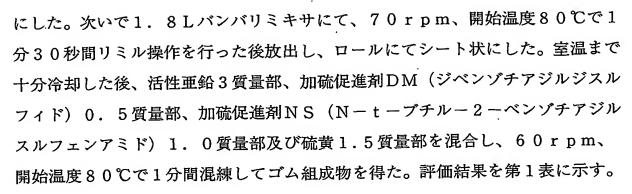
合成例1において、無水硫化ソーダの添加量を16.38g(0.21モル)、硫黄の添加量を20.16g(0.63モル)、1,6ージクロロヘキサンの添加量を21.70g(0.14モル)としたこと以外は合成例1と同様にして合成を行った。

得られた赤褐色透明の溶液を I R分析、 1 H-NMR分析及び超臨界クロマトグラフィー分析を行った結果、平均組成式(1 CH $_2$ O) $_3$ -Si-(1 CH $_2$ O) $_3$ -Si-(1 CH $_2$ O) $_3$ -Si-(1 CH $_2$ O) $_3$ -Si-(1 CH $_3$ O) $_3$ -Si-(1

[002.5]

実施例1

ジエン系ゴム(日本合成ゴム(株)製「#1712」)110質量部、天然ゴム20質量部を1.8Lバンバリミキサにて、70rpm、開始温度80℃で30秒間素練りし、これにISAF級カーボンブラック(東海カーボン(株)製「シースト7HM」)20質量部、シリカ(日本シリカ工業(株)製「ニプシルAQ」)50質量部、ステアリン酸1質量部、老化防止剤6PPD(N-フェニルーN'ー(1,3ージメチルブチル)ーpーフェニレンジアミン)1.0質量部及び合成例1にて合成した化合物6.3phr(ゴム成分100質量部に対する配合量)を配合し、160℃になるまで混練した後放出し、ロールにてシート状



[0026]

実施例2~7

実施例1において、合成例1で合成した化合物に代えて、それぞれ第1表に示す化合物を第1表に示す添加量で用いたこと以外は、実施例1と同様にゴム組成物を得た。評価結果を第1表に示す。

[0027]

比較例1

実施例1において、合成例1で合成した化合物に代えて、市販のシランカップリング剤(デグッサ社製「Si69」)(構造式;(CH $_3$ CH $_2$ O) $_3$ -Si- (CH $_2$) $_3$ -Si (OCH $_2$ CH $_3$) $_3$)を5. 5phr添加したこと以外は実施例1と同様にしてゴム組成物を得た。評価結果を第1表に示す

比較例2

比較例3,4

実施例1において、合成例1で合成した化合物に代えて、それぞれ第1表に示す化合物を第1表に示す添加量で用いたこと以外は、実施例1と同様にゴム組成物を得た。評価結果を第1表に示す。

[0028]

【表1】

第1表-1

		実施例で	実施例2	実施例3	実施例4	実施例5	実施例6	実施例7
硫黄含有シラン化合物		合成例1	合成例2	合成例3	合成例4	合成例5	合成例6	合成例8
		の化合物						
純度(%)		82.5	84.2	81.0	80.5	85.7	84.9	82.9
	添加量(phr)	6.3	6.6	7.0	7.5	7.2	7.5	8.2
ムーニー粘度(ML ₁₊₄)		90	87	100	109	104	105	102
ムーニースコーチタイム		101	100	90	60	95	94	98
硬さ		103	100	104	104	104	108	101
破壊特性	切断時伸び (Eb)	97	106	93	75	95	88	105
	切断時の強力 (Tb)	96	108	98	87	98	98	103
	300%伸長時 の引張応力	104	101	110	128	105	120	101
反発弾性		106	107	107	115	112	112	110
耐摩耗性(ゴム組成物)		100	103	100	87	109	109	108

[0029]

【表2】

第1表一2

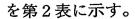
		比較例1	比較例2	比較例3	比較例4_
硫黄含有シラン化合物		Si69	Si75	合成例7 の化合物	合成例9 の化合物
純度(%)		_	_	81.0	54.0
	添加量(phr)	5.5	5.0	8.3	10.3
ムーニー粘度(ML ₁₊₄)		115	100	111	118
ムーニースコーチタイム		62	100	71	64
硬さ		104	100	110	105
破壞特性	切断時伸び (Eb)	77	100	· 72	72
	切断時の強力 (Tb)	95	100	85	81
	300%伸長時 の引張応力	115	100	131	125
反発弾性		120	100	115	112
耐摩耗性(ゴム組成物)		70	100	75	61

第1表から明らかなように、実施例の組成物は比較例の組成物に比べて、ムーニー粘度が低く、反発弾性が高く、かつ耐摩耗性が良好であり、バランスのとれた物性を有している。

[0030]

実施例8

実施例3のゴム組成物を用い、通常の方法でタイヤを製造した。タイヤサイズは205/65R15、リム15×6JJ、内圧を220kPaとした。このタイヤを用いて、転がり抵抗性試験及び耐摩耗性試験(タイヤ)を実施した。結果



[0031]

実施例9

実施例3のゴム組成物における硫黄含有シラン化合物の配合量を5.0 p h r としたこと以外は実施例8と同様にして評価を行った。結果を第2表に示す。

比較例5

比較例2で得られたゴム組成物を用いたこと以外は、実施例8と同様にして評価を行った。結果を第2表に示す。

[0032]

【表3】

第2表			
3723	実施例8	実施例9	比較例5
ゴム組成物	実施例3の ゴム組成 物	類似のゴ ム組成物	比較例2の ゴム組成物
硫黄含有シラン化合物	合成例3の 化合物	合成例3の 化合物	Si75
純度	85.7	85.7	
添加量(phr)	7.0	5.0	5.0
転がり抵抗指数	106	105	100
耐摩耗性(タイヤ)	102	101	100

第2表から明らかなように、実施例のタイヤは比較例のタイヤに比べて、転が り抵抗及び耐摩耗性のいずれも良好である。

[0033]

【発明の効果】

本発明のゴム組成物は、未加硫粘度が低く、シリカの分散性の高いゴム組成物であって、タイヤのトレッド部材として使用した場合に、耐摩耗性が高く、転がり抵抗が低く、さらに湿潤路面の制動性及び操縦安定性を向上させることができる。

【書類名】

要約書

【要約】

【課題】 未加硫粘度が低く、シリカの分散性の高いゴム組成物であって、タイヤのトレッド部材として使用した場合に、耐摩耗性が高く、転がり抵抗が低く、かつ湿潤路面の制動性及び操縦安定性を向上させたゴム組成物及び該ゴム組成物を用いたタイヤを提供すること。

【解決手段】 ポリマー100質量部に対して、シリカ10~200質量部及び分子の両末端にオルガノオキシシリル基を有し、分子中央部にスルフィド又はポリスルフィドを有する特定の構造を有する硫黄含有シラン化合物1~30質量部を配合してなるゴム組成物である。

【選択図】 なし

【書類名】

手続補正書

【提出日】

平成14年 7月12日

【あて先】

特許庁長官殿

【事件の表示】

【出願番号】

特願2002-180408

【補正をする者】

【識別番号】

000005278

【氏名又は名称】

株式会社ブリヂストン

【代理人】

【識別番号】

100078732

【弁理士】

【氏名又は名称】 大谷 保

【手続補正 1】

【補正対象書類名】 特許願

【補正対象項目名】 発明者

【補正方法】

変更

【補正の内容】

【発明者】

【住所又は居所】 東京都小平市小川東町3-1-1 株式会社ブリヂスト

ン 技術センター内

【氏名】

中山 敦

【発明者】

【住所又は居所】 東京都小平市小川東町3-1-1 株式会社ブリヂスト

ン 技術センター内

【氏名】 野原 大輔

【その他】 出願人は本願の願書において、その発明者につき、「中

山 敦」を本願の唯一の発明者として記載しましたが、

これは誤りであって、以下に述べる理由により、本願の

正しい発明者は「中山 敦」及び「野原 大輔」であり

ます。 すなわち、本願出願を行うため代理人が願書を

作成した際に、その発明者につき、「中山 敦」及び「

野原 大輔」を発明者として記載すべきところ、「中山

敦」のみを発明者として記載してしまいました。 以

後、記載の確認を行ったにもかかわらず、この誤りを見

逃してしまいました。 何卒、本願発明者につき、発明

者の訂正をお認め下さいますようお願い申し上げます。

【プルーフの要否】 要



認定・付加情報

特許出願の番号 特願2002-180408

受付番号 50201024299

書類名 手続補正書

担当官 清野 貴明 7650

作成日 平成14年 8月20日 ・

<認定情報・付加情報>

【補正をする者】

【識別番号】 000005278

【住所又は居所】 東京都中央区京橋1丁目10番1号

【氏名又は名称】 株式会社ブリヂストン

【代理人】 申請人

【識別番号】 100078732

【住所又は居所】 東京都港区虎ノ門三丁目25番2号 ブリヂスト

ン虎ノ門ビル6階 大谷特許事務所

【氏名又は名称】 大谷 保



出願人履歴情報

識別番号

[000005278]

1. 変更年月日 [変更理由]

住 所 氏 名 1990年 8月27日

新規登録

東京都中央区京橋1丁目10番1号

株式会社ブリヂストン